

Svar på spørgsmål stillet på Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde den 9. maj 2022 punkt 12 under Eventuelt.

NOTAT

HVIDOVRE KOMMUNE

Center for Trafik og Ejendomme
Vej og Park
Vej- og parkchef:
Michael Søndergaard Daugaard

Sagsnr.: 22/5400
Doknr.: 98000/22

Dato: 08-08-2022/mdu

Søren Trebbien (C) spurgte til placering af glasbeholder ved private ejendomme (Vesterkærvej)

Besvarelse

Administrationen har vurderet, at glasbeholderen i krydset Vesterkærvej/Kastanienborgsvej er placeret bedst muligt i boligkvarteret, da der kommer mange forbi vejkrydset, og glasbeholderen står længst muligt væk fra villaen modsat villaen på det andet hjørne i vejkrydset.

Martin Amby (D) spurgte til parkering i skillerabat for særlige køretøjer.

Besvarelse

Standsningsforbuddet i skillerabat i Færdselsloven gælder alle motorkøretøjer uden undtagelse, men ikke cykler og tohjulede knallerter.

§ 28. Stk. 3. Standsning eller parkering må ikke ske på cykelsti, gangsti eller fortov. Tilsvarende gælder for midterrabat, skillerabat, helleanlæg og lignende (...). 1. pkt. gælder ikke cykler og tohjulede knallerter.

Anders Liltorp (A) spurgte til lyskrydset Gammel Køge landevej og Strandmarksvej ved tunnelen, fra automatik til tryk.

Besvarelse

Vi har i Hvidovre Kommune over de seneste 8-10 år etableret trafikstyret signalskift i en række af især de større vejkryds, herunder vejkrydset Gammel Køge Landevej/Strandmarksvej. Trafikstyring foregår ved radardetektering af motorkøretøjer og generelt også af cykler/knallerter, mens fodgængere, der i praksis ikke kan registreres automatisk, selv skal trykke på en knap for at få grønt. Trafikstyring betyder, at der overordnet kun gives grønt, når der rent faktisk er trafik, der kan benytte grøntiden og dermed minimering af grøntid, der ikke er brug for. Dermed får andre færdselsretninger hurtigere grønt, således at den samlede ventetid i krydset minimeres. Hvis fodgængerne skulle have grønt uden anmeldelse/tryk (grønt, uden at der nødvendigvis er fodgængere), ville hele

idéen med trafikstyring og minimering af samlet ventetid gå tabt. Det er i øvrigt sådan i Hvidovre, at grøntiden for fodgængere er sat relativt højt af hensyn til langsomtgående personer, til gengæld gives denne grøntid i de trafikstyrede anlæg så kun i tilfælde af, at der rent faktisk er fodgængere i krydset, hvilket registreres ved fodgængernes tryk for grønt.

Administrationen vil som et forsøg i efteråret 2022, give automatisk grønt for fodgængere i dagtimerne i vejkrydset Gammel Køge Landevej/Strandmarksvej, så der i dette anlæg kun skal trykkes for grønt i aften/nattimerne. Såfremt fremkommeligheden af trafikken ikke påvirkes nævneværdigt, gøres forsøget permanent.