

Svar på spørgsmål vedr. flextrafik for ældre fra kommunalbestyrelsesmedlem

Spørgsmål fra Marie-Louise Peschardt Jørgensen (F):

"Jeg har oplevet flere ældre, som ikke kan komme ud af deres lejlighed, fordi fleks trafik ikke vil hente dem med en trappelift, og derved kommer de aldrig ud af deres lejlighed, da de ikke selv kan gå ned af trappen. Er det noget vi kan ændre på?"

Svar:

Det er trafikelskaberne, der er ansvarlige for at etablere en kørselsordning for svært bevægelseshæmmede, blinde eller stærkt svagsynede borgere (ifølge Lov om trafikelskaber § 11). Mens kommunerne står for at visitere kommunens borgere til kørselsordningen og finansiere størstedelen af udgifterne ved kørslerne.

Hvidovre Kommune ligger i Movias optageområde, og Movia tilrettelægger disse kørsler i kørselsordningen Flexhandicap for voksne. Serviceniveauet for Flexhandicap er derfor ens i de 45 kommuner i Movias optageområde.

Som udgangspunkt kører Flexhandicap også borgere med kørestol, som bor i bygninger uden elevator. Borgerne bliver i det tilfælde hjulpet op og ned ad trapperne med en trappemaskine. Det er dog ikke alle trapper, som en trappemaskine kan klare. Trappeafsatsen skal fx være minimum 120 cm på hver led for at chaufføren kan komme rundt med en trappemaskine.

Der er således enkelte svært bevægelseshæmmede borgere, som ikke kan køre med Flexhandicap pga. trappen i den ejendom, hvor de bor. Movia oplyser, at der ikke er nogen planer om at inddrage denne borgergruppe i Flexhandicap, fordi kørslerne ville være forbundet med mange praktiske vanskeligheder og betydelige udgifter.

Hvis disse borgere søger vejledning i Visitationen i kommunen, så vil de derfor typisk blive rådet til at flytte til en mere egnet bolig. I den forbindelse fortæller Visitationen også om muligheden for at få anvist en ældre- og handicapbolig igennem kommunen.