

Retsgrundlag for § 17, stk. 4-udvalg

Efter styrelseslovens § 17, stk. 4, kan kommunalbestyrelsen nedsætte særlige udvalg til varetagelse af bestemte hverv eller til udførelse af forberedende eller rådgivende funktioner for kommunalbestyrelsen, økonomiudvalget eller de stående udvalg. Kommunalbestyrelsen bestemmer de særlige udvalgs sammensætning og fastsætter regler for deres virksomhed.

Herudover har Hvidovre Kommune selv fastsat regler om § 17, stk. 4-udvalg i § 7 i Forretningsorden for Hvidovre Kommunalbestyrelse. En ny forretningsorden forventes godkendt på kommunalbestyrelsens møde den 22. februar 2022 og omtales derfor ikke nærmere.

Kommunalbestyrelsen bestemmer udvalgets sammensætning. Dette sker efter forholdstalsvalgmetoden, og det er ikke et krav, at medlemmerne også er medlemmer af kommunalbestyrelsen. Kommunalbestyrelsen kan derfor frit udpege andre, herunder f.eks. ansatte i kommunen.

Kommunalbestyrelsen kan ved almindelig flertalsbeslutning bestemme, at borgmesteren eller en anden udvalgsformand skal være fødte medlemmer af udvalget. Kommunalbestyrelsen kan endvidere bestemme, at kommunalt ansatte i kraft af deres ansættelsesområde tjenstligt skal være medlemmer af udvalget. Kommunalbestyrelsen kan herudover ved almindelig flertalsbeslutning fastsætte, hvilke kvalifikationer ikke-kommunalbestyrelsesmedlemmer skal opfylde for at kunne udpeges.

Valg af formand i § 17, stk. 4-udvalget kan fastlægges af kommunalbestyrelsen i forbindelse med afgørelsen af udvalgets sammensætning, men spørgsmålet herom kan dog også overlades til udvalget selv.

Møderne i § 17, stk. 4-udvalgene er ikke offentlige. Der er heller ikke hjemmel til, at udvalget eller kommunalbestyrelsen kan beslutte, at møderne skal være offentlige, men udvalget kan afholde møder med andre.

Baggrund for nedsættelse af Støjudvalget

I budgetaftalen for 2022 og overslagsårene 2023-2025 fremgår følgende om støj:

"Støj er et stort problem, som plager mange Hvidovreborgere. Støjen kommer primært fra tre kilder, nemlig Holbæk- og Amagermotorvejen, jernbanerne og de mest trafikerede kommuneveje. Det er vigtigt for forligspartierne, at Kommunen i samarbejde med Vejdirektoratet opsætter støjmålere på de mest støjplagede strækninger i kommunen, så det over for relevante beslutningstagere kan dokumenteres, hvor slemt det står til, og at der skal gøres noget nu.

Konkret foreslår forligspartierne, at det skal undersøges, om det er muligt at overdække Holbækmotorvejen og afsætter en ramme 0,7 mio.kr. til en forundersøgelse om muligheden for at lægge solceller og eller bygge boliger ovenpå.

Forligspartierne ønsker ligeledes belyst, om en overdækning af Amagermotorvejen også vil være en god ide med henblik på at dæmme op for støjen i den sydlige del af kommunen.

Forligspartnerne er ligeledes enige om at nedsætte et §17,4-udvalg vedrørende nedbringelse af den øgede støjplage i kommunen. Udvalget skal bestå af borgere, politikere, repræsentanter fra administrationen samt eksterne eksperter på nedbringelse af trafikstøj og får til opgave at give anbefalinger om støjbekæmpelse til kommunalbestyrelsen."

Om Støjudvalget

Støjudvalget er et § 17, stk. 4-udvalg, som er nedsat under Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Støjudvalgets formål er at udarbejde forslag til strategier med henblik på at nedbringe det generelle støjniveau i kommunen og den specifikke koncentrerede støj, som dagligt plager de borgere, som bor tæt op ad de store motorvejsanlæg, hovedtrafikårer samt togstrækninger, som føres gennem kommunen.

Det er i dag et faktum, at støj er sundhedsskadeligt, og at konstant støjbelastning forringer borgernes livskvalitet med sygdom og i værste tilfælde tidlig død.

Udvalget har til opgave at fremkomme med forslag til, hvordan man både på den korte og på den lange bane kan reducere støjniveauet i kommunen. Der vil være løsningsforslag, som kræver statslig, regional og/eller kommunale alliancer, for at visse støjinitiativer kan iværksættes; og det arbejde vil kræve dialogfora via interesseorganisationer, politiske samarbejdsflader mv.

Støjudvalgets opgaver

- Som en del af budgetaftalen er det besluttet at undersøge muligheden for at overdække Holbæk- og Amagermotorvejen. Dog er det et faktum, at motorvejsoverdækninger er bekostelige, og udvalget skal afgive indstilling om muligheden for en sådan overdækning, herunder afgive indstilling om, hvorvidt en investering vil stå mål med den ønskede effekt, eller om pengene måske er bedre tjent på andre støjinitiativer.
- Præsentere tilgængelige fakta om trafikstøj i Hvidovre Kommune. Det ønskes belyst, hvor trafikstøjen kommer fra, herunder om støjen kommer fra statslige veje (motorvejene) eller kommunale veje, hvor meget støj der kommer fra de statslige banestrækninger i dag, og hvad der kan forventes i fremtiden.
- Berige eksisterende støjkortlægning med borgernes viden og erfaringer. Eksisterende støjkortlægning er baseret på beregninger, som ikke nødvendigvis opfanger meget lokale forhold som eksempelvis refleksioner af støj fra bygninger. Derfor skal der foretages lokale støjmålinger, som viser støjbilledet.
- Kortlægge eksisterende forsøg med støjinitiativer, f.eks. asfaltbelægning, støjstærkasser, hastighedsnedsættelser, elbiler, støjsvage dæk mv.
- Der skal afgives indstilling om, hvorvidt kommunen selv kan gøre noget for at nedbringe det generelle støjbillede i byen ved f.eks. at indkøbe støjsvage dæk til bilparken mv. Udvalget skal komme med konkrete forslag hertil.
- Der skal peges på mulige tiltag, der kan reducere støjforureningen. I forhold til statens veje (motorvejene) skal udvalget komme med forslag til strækninger, som kan bringes i spil i forhold til udmøntning af den pulje på 3 mia. kr., som i perioden 2022-2035 er afsat til bekæmpelse af trafikstøj. I forhold til de kommunale veje skal udvalget komme med forslag til, hvilke tiltag der er mulige for at nedbringe støjbelastningen, herunder skitsere virkninger og omkostninger.
- Udvalget skal skitsere et forslag til et idékatalog, som berørte borgere, boligforeninger mv. kan trække på, hvis man selv ønsker at forbedre sin støjsituation.
- Der skal afgives indstilling om, hvorvidt det vil være hensigtsmæssigt at indgå i alliancer eller samarbejder med andre kommuner, som ligeledes arbejder med støjbekæmpelse af motorvejsstøj; f.eks. via overdækninger af motorvejene.

Arbejdsperiode og form

Det forventes, at udvalget holder møde hver anden måned eller efter behov.

Møderne er lukkede, og deltagerne må kun referere, hvad de selv siger. Udvalget skal afholde et borgermøde mindst hvert halve år, hvor formanden for udvalget forelægger en status for udvalgets arbejde og orienterer om udvalgets konkrete forslag til tiltag. Borgerne vil her have mulighed for reel indflydelse ved at deltage i drøftelserne med udvalgets medlemmer. Alle nye forslag, som indstilles iværksat til Kommunalbestyrelsen, skal respektere de almindelige regler for høringer mv. i sådanne processer.

I august 2022 forelægger udvalget en statusrapport over udvalgets aktiviteter for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og herefter hvert halve år. Eventuelle forslag, som ønskes iværksat, skal ligeledes indstilles til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, således at forslag, som ikke kan afholdes inden for Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets egen ramme, forelægges udvalget i september med henblik på eventuel indarbejdelse i budgettet for de kommende år.

Udvalget sekretariatsbetjenes af administrationen og har mulighed for at invitere Gate 21, Silent City, Vejdirektoratet og Banedanmark samt andre for de aktuelle emner relevante fagkompetencer til at deltage i sit arbejde.

Medlemmer

Støjudvalget består af 17 faste medlemmer og kan efter behov invitere repræsentanter for særlige interesser eller viden med på møderne såsom støjeksperter, arkitekter eller forskellige råd.

De 17 faste medlemmer sammensættes således:

6 udpeges af Kommunalbestyrelsen. Det er ikke en betingelse, at disse er medlemmer af Kommunalbestyrelsen.

Formanden for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget er født medlem og formand for udvalget.

5 Borgerrepræsentanter. Kommunalbestyrelsen udpeger disse på baggrund af korte, motiverede ansøgninger fra borgerne og en efterfølgende indstilling fra Klima-, Miljø- og Teknikudvalget. Ved udvælgelsen skal der lægges vægt på at få en bred geografisk repræsentation og en bred repræsentation af viden.

2 medlemmer udpeges blandt grundejerforeningerne. Kommunalbestyrelsen udpeger disse på baggrund af korte, motiverede ansøgninger fra borgerne og en efterfølgende indstilling fra Klima-, Miljø- og Teknikudvalget. Ved udvælgelsen skal der lægges vægt på at få en bred geografisk repræsentation og en bred repræsentation af viden.

2 medlemmer, der repræsenterer de almene boligforeninger. Kommunalbestyrelsen udpeger disse på baggrund af korte, motiverede ansøgninger fra borgerne og en efterfølgende indstilling fra Klima-, Miljø-

og Teknikudvalget. Ved udvælgelsen skal der lægges vægt på at få en bred geografisk repræsentation og en bred repræsentation af viden.

1 medlem, der repræsenterer andelsboligforeningerne.

Kommunalbestyrelsen udpeger denne på baggrund af korte, motiverede ansøgninger fra borgerne og en efterfølgende indstilling fra Klima-, Miljø- og Teknikudvalget. Ved udvælgelsen skal der lægges vægt på at få en bred geografisk repræsentation og en bred repræsentation af viden.

Administrativ understøttelse

- Direktøren for Kultur, Teknik og Arbejdsmarked
- Centerchefen for Plan og Miljø
- Centerchefen for Trafik og Ejendomme

- Relevante repræsentanter fra administrationen
- Fagspecialister, som kan være interne og eksterne. F.eks. rådgivende firmaer med speciale i støj, Gate 21, Silent City, Vejdirektoratet samt Banedanmark.

Økonomi

Støjudvalget råder ikke over et selvstændigt budget; men i budget 2022 er der afsat 700.000 kr., som er øremærket projektet *"Overdækning af motorvejsstrækninger i Hvidovre Kommune"*.

Kompetence

Støjudvalget kan ikke træffe selvstændige beslutninger, men er alene forberedende og rådgivende overfor Klima-, Miljø- og Teknikudvalget. Det er herefter op til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget at beslutte, om der skal arbejdes videre med forslag fra Støjudvalget.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget vil i overensstemmelse med styrelsesvedtægten selv kunne godkende visse forslag fra Støjudvalget, mens andre forslag fra Støjudvalget på sædvanlig vis vil skulle behandles i de relevante fagudvalg samt i Økonomiudvalget og/eller Kommunalbestyrelsen.