

An aerial photograph showing a city and industrial area completely inundated with water. The water is a deep blue color, covering the entire scene. In the foreground, there is a large industrial complex with several tall chimneys and large buildings. The rest of the image shows a dense urban area with many buildings and streets, all submerged. The sky is not visible, as the water covers the entire ground.

Stormflodsikring

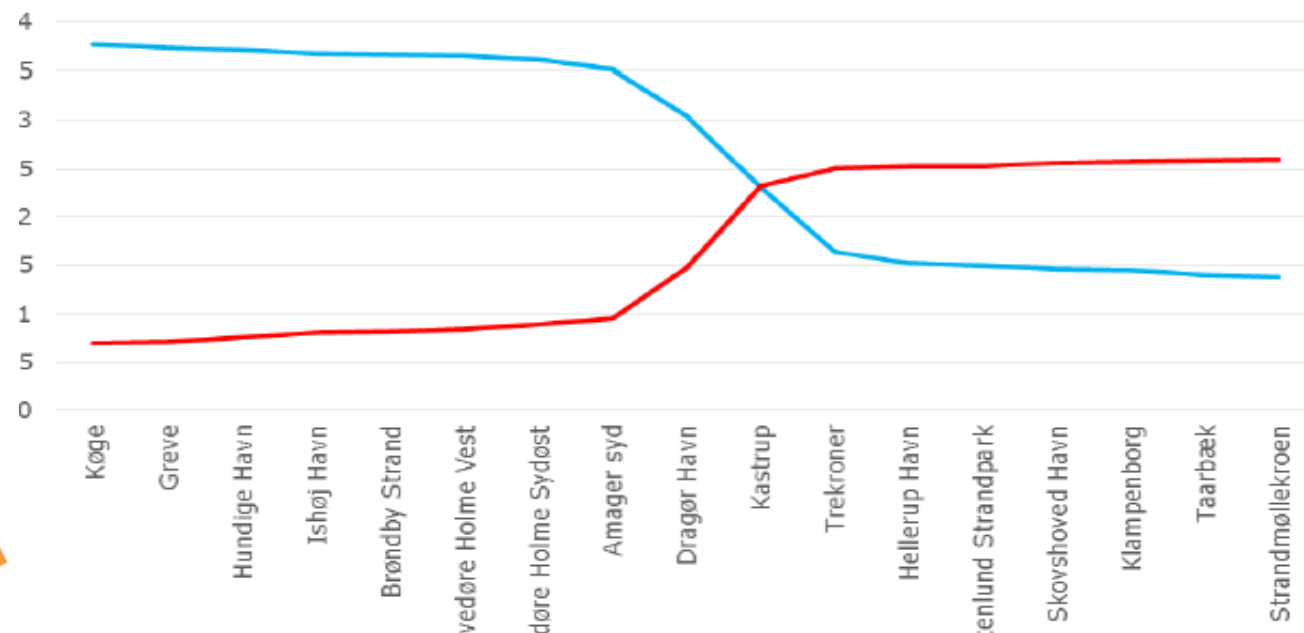
Det grønne Råd 12.01.2023

2000 års hændelse i 2020: 4,25 meter

Hvorfor kommer der stormflod?

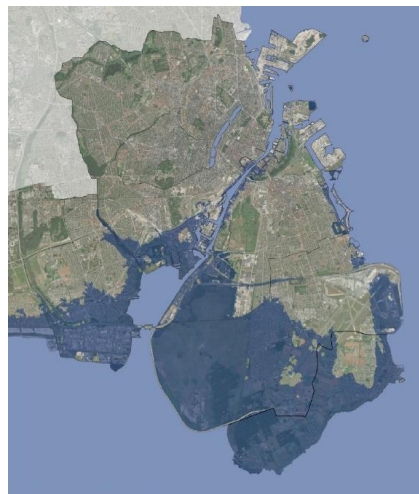
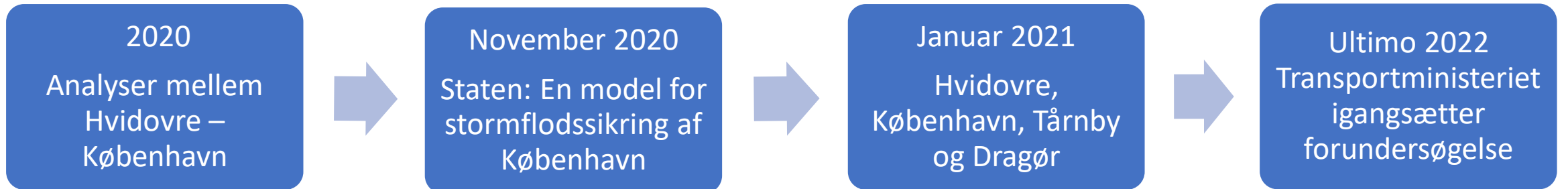


Vandstandsvariation langs kystlinien



Stormfloder fra syd når ikke op i Sundet, ligesom stormfloder fra nord ikke når ned i Køge Bugt

Når vandet kommer – samarbejde mellem kommuner – støttet af partnerskab mellem Realdania og Miljøstyrelsen



12-01-2023

Bred politisk opbakning til at sætte arbejdet med en samlet klimatilpasningsplan i gang

Publiceret 24-11-2020

Konsekvenserne af klimaforandringerne er store. Regeringen og Folketingets partier er enige om, at opgaven med at klimatilpasse samfundet er så vigtig, at der både er brug for handling nu og solide løsninger på lang sigt. Derfor igangsættes arbejdet med en samlet klimatilpasningsplan og fire initiativer, som skal hjælpe med at løse nogle af de mest påtrængende udfordringer.

Mange danskere kan allerede nu mærke konsekvenserne af klimaforandringerne, og vi ser ind i en fremtid, der kun bliver varmere og vådere. Hvor vejret bliver mere ekstremt, hvor der er stigende pres på de kystnære områder, flere skybrud og grundvandet stiger i både land og by. Klimaforandringerne øger desuden risikoen for, at flere voldsomme vejhændelser sker samtidig – og dermed forstærker hinanden. Som når mange dages regn først fylder vandløbene. Og en stormflod presser på ved udløbet.



København og Hvidovres modningsprojekt - hovedkonklusioner

- En stormflodsport ved Kalveboderne er ikke nok
- Behov for samarbejde med København, Tårnby og Dragør
- En ekstrem stormflod koster i København og Hvidovre minimum 28 mia. kr
- En sikring koster 2-5 mia. kr
- Samfundsøkonomisk bør en sikring mod syd gennemføres hurtigst muligt



5,25 meter over nuværende havniveau



Tid til at udvide Fingerplanen?



Den levende kyst

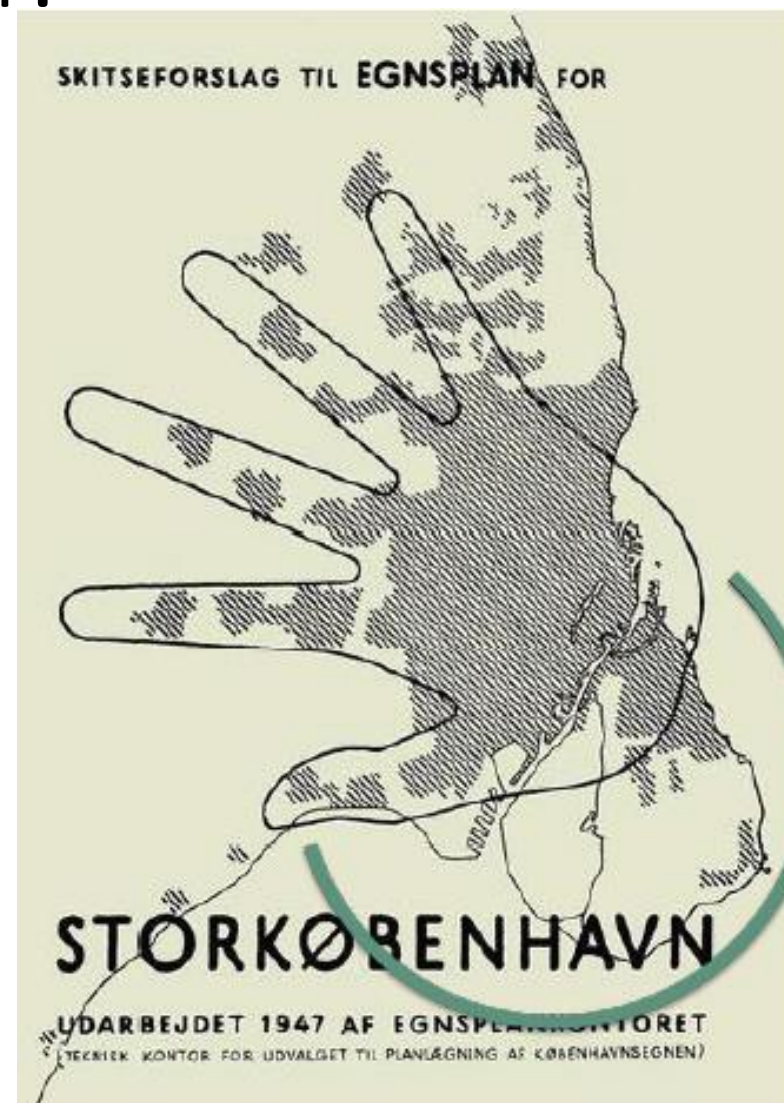
Fire pejlemærker for Den levende kyst

En blågrøn udviklingszone der beskytter og forbinder Hovedstadsområdets kommuner

Beskyttelse og benyttelse der skaber værdier og ejerskab

Stormflodssikring- og kystudvikling med (ikke mod) naturens dynamikker

En by der finder tilbage til vandet



Helhedsløsning i flere etaper

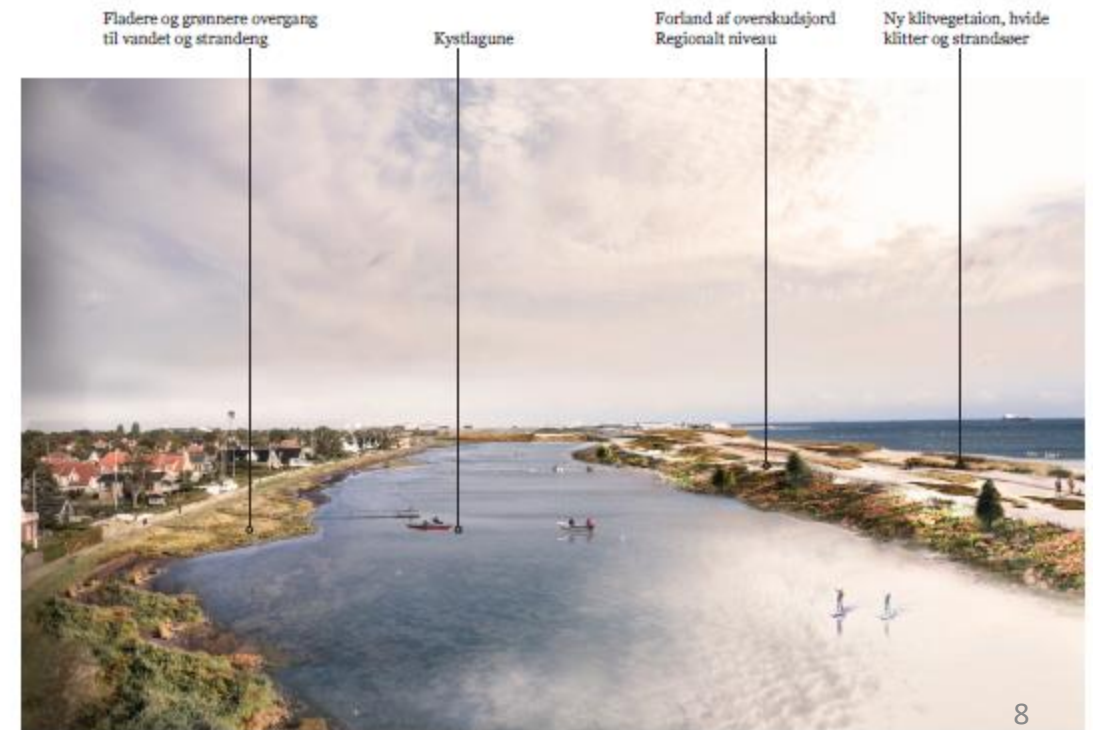


Et fremskudt dige foran Dragør Nordstrand kan skabe yderligere strandeng og laguner

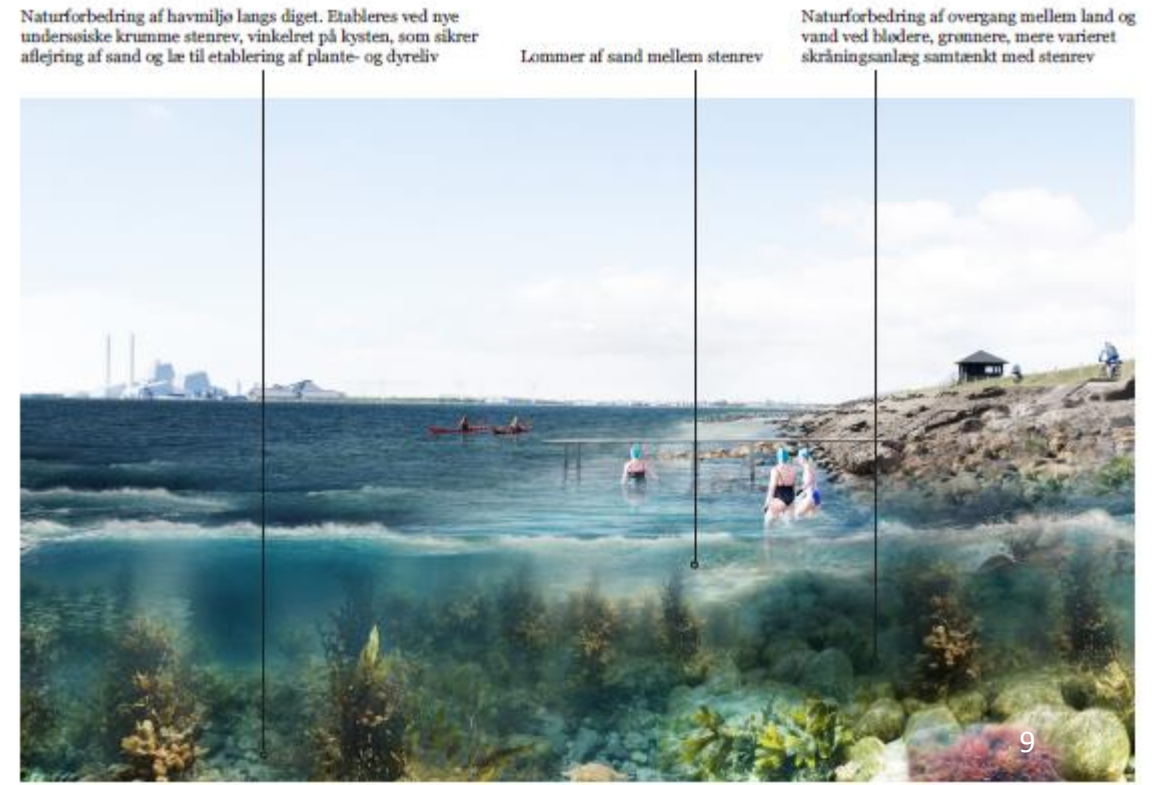
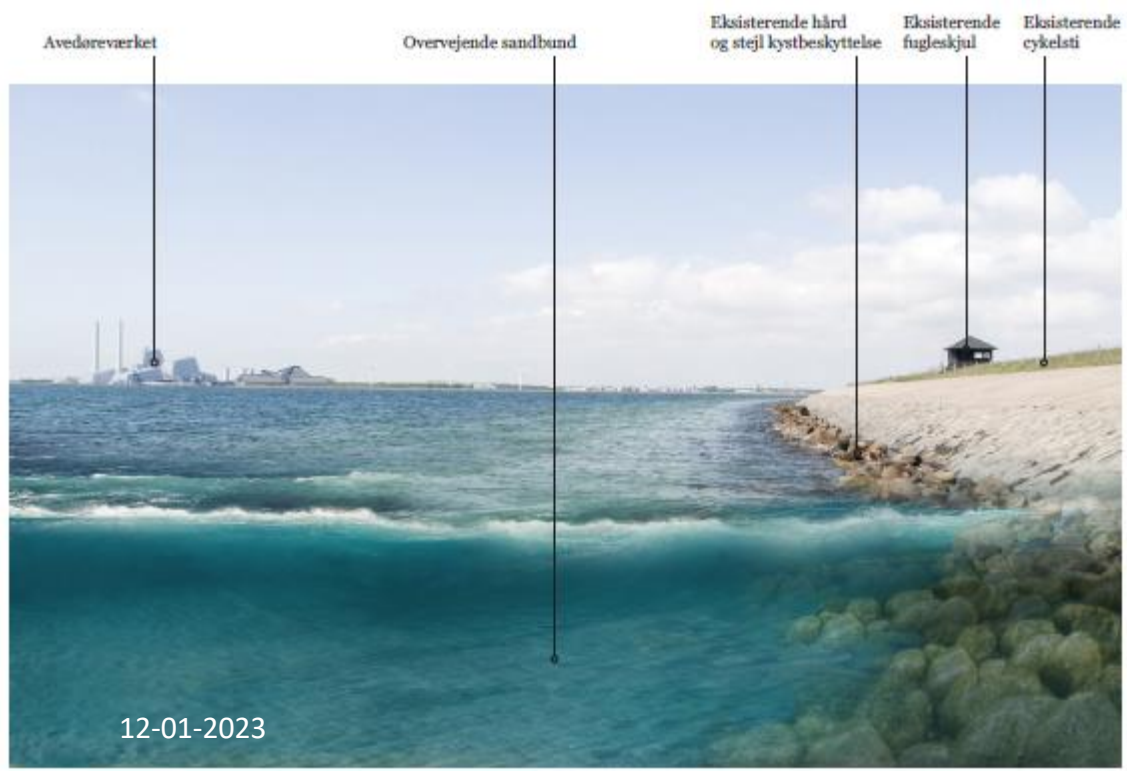
Eksisterende forhold ved Dragør Nord



Mulig naturbaseret stormflodssikring ved Dragør Nord



Etablering af stenrev på ydersiden af Vestamager diget kan øge den naturlige sedimentation og skabe større biodiversitet



Ved Kalveboderne...

- Port ved motorvejsbroen
- Sikre god vandgennemstrømning og skabe erstatningsnatur på land og til havs, som kompensation for ændringer som følge af porten
- Tiltag kan være sandbanker, revler, strandeng, fladere skrånninger til fremme af biodiversitet
- Mulighed for bedre rekreative rum, fx øget tilgængelighed til vand

Mulig naturbaseret stormflodssikring ved Kalveboderne

Naturforbedring i fbm med forhøjelse af diget. Grønnere og fladere skråningsanlæg i overgangen mellem land og vand

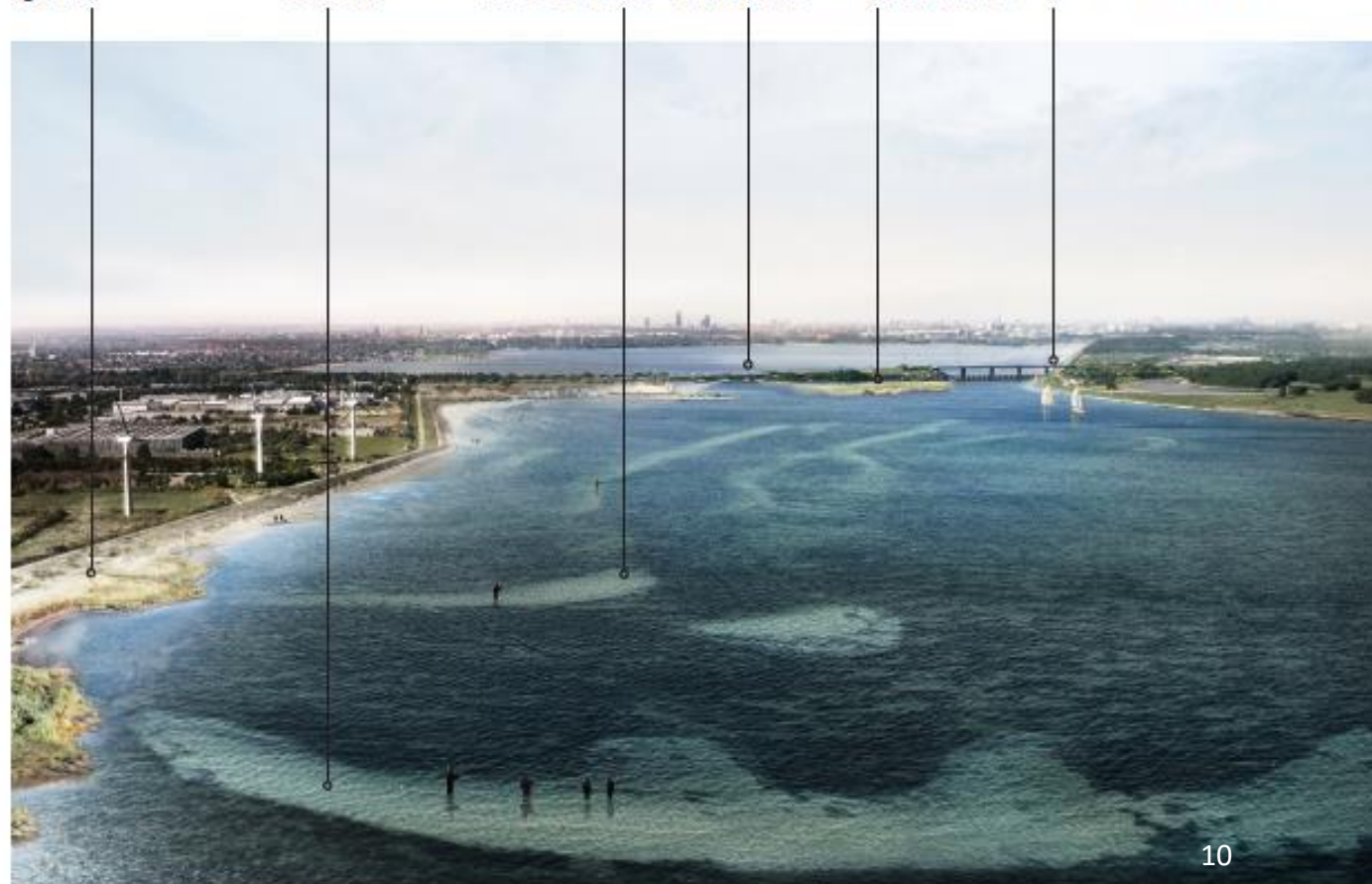
Naturforbedring af havmiljø, evt. som udvidelse af N2000 ved revler

Naturforbedring af havmiljø indenfor N2000 ved revler

Dæmning / højvandslukke over Sorterendeløbet med ny rekreativ stiforbindelse

Naturforbedring og rekreativ støttepunkt på Skrædderholm

Højvandslukke / porte under Kalvebodbroen med ny rekreativ stiforbindelse



Forundersøgelse af stormflodsikring af København

- Folketingsflertallet bag Lynetteholm aftaler 31. maj 22, at der skal gennemføres en samlet stormflodsikring af København inklusiv Kalvebodbroerne – finansieret efter principperne i Kystbeskyttelsesloven
- Transportministeriet indbyder samtidig kommuner og infrastrukturselskaber til at deltage i en forundersøgelse

ÅRSPLAN Klima og Natur		Q1	Q2	Q3	Q4	2024
Indsatsområde	Nr. Initiativ					
Stormflod						
3.1	Forundersøgelse stormflodssikring		*6		*11	
	Spor 1 Sikringsniveau					
	Spor 2 Teknik, Miljø og anlægsøk					
	Spor 3 Samfundsøkonomi					
	Spor 4 Finansiering, organisering, mynd-forhold					
	Spor 5 4-kommune samarbejde					
3.2	Myndighedsarb - Stormflod i Hvidovre					
3.3	IPPC 6. Hovedrapport		Kom 5			
3.4	Borgerinddragelse - stormflod				Kom 10	
3.5	Beredskab stormflod					
3.6	Interreg projekt om naturbaseret kystsikring					
3.7	Strandparken - Køge Bugt					

Forundersøgelse af stormflodsundersøgelse af København

Deltagere i forundersøgelse:

Transportministeriet

Miljøministeriet

Indenrigsministeriet

Kystdirektoratet

(DMI)

Københavns Kommune

Hvidovre Kommune

Dragør Kommune

Tårnby Kommune

Metroselskabet

Københavns Lufthavne

DSB

Sund & Bælt

Fra kommissorium til forundersøgelse

Transportministeriet /
Vejdirektoratet

12-01-2023



12

Hvad arbejder kommunerne for?

- En rammeplan for en sammenhængende stormflodssikring
- Sikring af kritisk infrastruktur til deres behov hurtigst muligt
- Samfundsøkonomisk optimeret sikring af resterende byområder ”til tiden” – dvs. over de næste 50 år
- Stormflodssikring hånd i hånd med udvikling og naturretablering af kystområderne
- ”Københavns Volde skal ikke genetableres –kystområderne skal udvikles med klimaforandringer”
- En samlet finansieringsmodel for hele stormflodssikringen, hvor alle bidrager ud fra det sikringsbehov, de enkelte har