

# Svar på spørgsmål stillet på Kommunalbestyrelsens møde den 30. august 2022 af Maria Durhuus (A) under Eventuelt (pkt. 21)

## NOTAT

### Spørgsmål

På Kommunalbestyrelsens møde den 30. august 2022 under punkt 21, Eventuelt, bad Maria Durhuus (A) om et notat for status på processen for pumtrack-banen. Tårnby har været i stand til at træffe en politisk beslutning, sætte processen i gang og efter et halvt år være i gang med at udføre beslutningen.

HVIDOVRE KOMMUNE

Center for Kultur og Fritid  
Chefkonsulent:  
Anders Lasse Wahlstrøm

Sagsnr.: 22/9594  
Doknr.: 172477/22

Dato: 22-09-2022/aws

### Besvarelse

Status for processen i Hvidovre Kommune er, at Kommunalbestyrelsen den 21. juni 2022, punkt 26, godkendte, at der udarbejdes en forundersøgelse samt økonomisk overslag for et pumtrack-anlæg ved Køge Bugt Strandpark (ved Brøndby Havnevej), men at etableringen udsættes på grund af den økonomiske situation. I mellemtiden arbejder Hvidovre Kommune på at muliggøre etableringen af pumtrack-anlægget ved Køge Bugt Strandpark inden for den eksisterende kystbeskyttelseslinje via kommende anlægslov.

### Baggrund

På Investeringsoversigten 2021-2025 er der afsat 2 mio. kr. til etablering af en pumtrack-cykelbane finansieret af Helhedsplan for Idrætsområdet. Kommunalbestyrelsen godkendte den 23. februar 2021, punkt 10, at der anvendes op til 0,2 mio. kr. fra projekt 0286 – helhedsplan for idrætsområdet, til projektering af en pumtrack-cykelbane ved Køge Bugt Strandpark i 2021. Kommunalbestyrelsen besluttede desuden, at muligheden for etablering af en pumtrack-cykelbanen ved Avedøre Stadion også skulle undersøges.

I forbindelse med administrationens indledende undersøgelser af de to placeringer stod det dog hurtigt klart, at der ikke etableres mange pumtrack-anlæg i Danmark, hvorfor det viste sig meget vanskeligt at finde og engagere en egnet rådgiver til projektet, som derfor indledningsvist blev forsinket. Rådgiveren Folke Nørgaard blev sidenhen engageret til projektet.

I dialog med den eksterne rådgiver erfarede administrationen, at også Rebæk Søpark vil egne sig som placering for et pumtrack-anlæg, samt at Rebæk Søparks friarealers størrelse muliggjorde at etablere pumtrack-anlægget sammen med den skaterbane, der ligeledes er planlagt etableret i Hvidovre Kommune. Fordelene ved at placere begge baner samme sted er bl.a., at kun én byggeplads skal etableres og driftes, samt at der administrativt kun skal gennemføres én udbudsproces.

Administrationen foretog derfor indledende undersøgelser af muligheden for at placere et pumtrack-anlæg ved både Køge Bugt Strandpark, Avedøre Stadion og Rebæk Søpark, og de mulige placeringer blev alle forelagt for Kommunalbestyrelsen den 21. juni 2022, punkt 26. På denne baggrund godkendte Kommunalbestyrelsen, at der udarbejdes en forundersøgelse samt økonomisk overslag for et pumtrack-anlæg ved

Køge Bugt Strandpark (ved Brøndby Havnevej), men at etableringen udsættes på grund af den økonomiske situation.

I mellemtiden arbejder Hvidovre Kommune på at muliggøre etableringen af pumptrack-anlægget ved Køge Bugt Strandpark inden for den eksisterende kystbeskyttelseslinje.

Sammen med de øvrige kommuner i Køge Bugt Strandpark undersøges pt. placering og omfang af ny bebyggelse i Strandparken. Denne proces skal lede op til vedtagelse af en ny anlægslov, der vil muliggøre etablering af eksempelvis pumptrack-anlægget inden for den nuværende Kystbeskyttelseslinje.

### **Etablering af pumptrack-bane i Tårnby Kommune**

Administrationen har været i dialog med Ejendomscentret i Tårnby Kommune for at afklare status på kommunens etablering af pumptrack-anlæg i Tårnby.

Ejendomscentret bemærker, at anlægget endnu ikke etableret. Tårnby Kommune afsatte 2 mio. kr. til etablering af en Pumptrack-bane i budgettet for 2021, og har siden arbejdet med at definere projektet og klargøre udbudsmaterialet med mere. Kommunen har først i 2022 afholdt udbud med skitseforslag og har nu modtaget tilbud, som i nærmeste fremtid planmæssigt skal behandles i Bygge- og Ejendomsudvalg, Kultur- og Fritidsudvalg samt Økonomiudvalg.

Ejendomscentret vurderer, at det ikke har været let at iværksætte projektet; både på grund af travlhed i forvaltningen, udfordringer forbundet med udbudsprocessen og det faktum at man ikke på forhånd har tidligere erfaring med anlægstypen.

Såfremt der kan opnås politisk enighed om udpegning af leverandør og projektforslag, forventes det, at banen er etableret inden årsskiftet.